Ejemplar gratuito

TC Magazine
TURISMO CARRETERA

GALERIA DE CAMPEONES DEL TURISMO CARRETERA

FRANCISCO ESPINOSA

JORGE MARTINEZ BOERO

Año V / N° 67 / JULIO 2007 / RAFAELA / 10ª FECHA / GENTILEZA ACTC

LO HIZO DE NUEVO

CHRISTIAN LEDESMA REPITIO EN BUENOS AIRES, EL RESTO NO SE RINDE Y PREPARA LA CONTRAOFENSIVA PARA RAFAELA.

TC PISTA ANGELINI SE RECIBIO EN *LA CATEDRAL* Y VA POR BONELLI

TC MOURAS ACTORES PRINCIPALES MARIO FERRANDO Y TOMAS URRETAVIZCAYA

Heritage
SINCE 1948

s-dm.com.ar

www.diadora.com.ar

DIADORA
Diego Raúl Aventin, piloto Diadora

BANCO DE LA NACION ARGENTINA

TC MAGAZINE Nº 67 / JULIO DE 2007
RAFAELA / SANTA FE / GRAN PREMIO BANCO DE LA NACION ARGENTINA
TROFEO HOMENAJE MARCOS CIANI

revista@actc.org.ar

SUMARIO

4/6 LO HIZO DE NUEVO
Christian Ledesma y su segunda victoria en el *Oscar Gálvez* en esta temporada. Análisis de los carburadores 48 / 48.

8 SE FUE UN GRANDE
A los 84 años falleció Marcos Ciani, una gloria del Turismo Carretera.

10/11 GALERIA DE CAMPEONES
Francisco Espinosa y Jorge Martínez Boero. El *Colo* y el *Gaucho.*

12/13 UN GRAN PREMIO DE 70 AÑOS APASIONA AL PAIS
El ciclo que repasa la historia y el presente del Turismo Carretera visitó Mar del Plata y Junín, con récord de público en cada ciudad.

14/15 ARTURO TRIGUEROS
GERENTE DE MARKETING DEL BANCO DE LA NACION ARGENTINA
"Para Banco Nación, el Turismo Carretera es mucho más que un auspicio".

16/17 COLECCION TC MAGAZINE
Juan Manuel Silva – El *Pato* chaqueño.

18 /19 PATIO DE BOXES

20 ACTC SOLIDARIA JUNTO A LA FUNDACION FAVALORO Y CASA CUNA
Cumpleaños por la Vida de la Fundación Favaloro y cena solidaria por Casa Cuna.

22/23 NOTAS TECNICAS
Prediseño de un automóvil de competición / Décima entrega.

24 TC PISTA – EL JUAN QUE RIE
El oportunismo de Angelini lo llevó otra vez al triunfo.

26 TC MOURAS ACTORES PRINCIPALES
Mario Ferrando y Tomás Urretavizcaya, el duelo principal de la categoría.

28/29 TC Y TC PISTA
Numeración de los pilotos / Cronograma / Campeonatos / Sistema de puntaje / Humor / Autódromo Ciudad de Rafaela.

30 PRESENTAMOS LOS PONTONES DE TURISMO CARRETERA. MIS AUTOGRAFOS

OBSEQUIO

EDITOR: **Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina**
DIRECCION Y REDACCION GENERAL: **Ariel Bandi**
REDACCION: **Daniel Lannes**
GALERIA DE CAMPEONES: **Alberto Falcón / Fotos: Gentileza "El Gráfico"**
NOTAS TECNICAS: **Ing. Alejandro Solga**
ESTADISTICAS: **Carlos Chachero / Alejandro Grifone**
FOTOS: **decurnex.com**
REALIZACION GRAFICA: **D. A. G Comunicación**
DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO: **Fernando Veronelli**
PRODUCCION COMERCIAL y PUBLICITARIA: **Fadra / Bogotá 160 / Dpto. 4 Tel.: (011) 4905-1000**
EDITORIAL: **Bogotá 162 (1405) Buenos Aires / revista@actc.org.ar**
IMPRESION: Crigraf – (011) 4246-4500 / TIRADA DE ESTA EDICION: 15.000 ejemplares

70 años TURISMO CARRETERA

Auditado por IVC
El valor de la verdad.

CHRISTIAN LEDESMA NO AFLOJA Y SIGUE CADA VEZ MÁS FIRME EN LA PUNTA DEL CERTAMEN. NO DESAPROVECHA NADA Y EN BUENOS AIRES…

LO HIZO DE NUEVO

COMO HACE CINCO AÑOS

Ledesma ya había consumado dos victorias en el *Oscar Gálvez* en 2002 y en esta temporada repitió. Además cosechó la cuarta personal del año y su 11° triunfo en su historial. El marplatense y su Chevy son una aplanadora: de 234 puntos en juego en nueve fechas sumó 175 y le sacó 50,50 unidades a Diego Aventin, su oponente más firme según una encuesta de **www.actc.org.ar** con el 43% de los votos.

Al lado, el Chevrolet del HAZ en primer plano con sus seguidores: el Ford del *Pumita* y el recuperado Chevrolet de Marcos Di Palma, quien subió al podio por primera vez en 2007.

"Y sí, no hay que aflojar cuando viene la buena porque nunca sabés en que momento te puede tocar una racha negativa". La reflexión no es nueva, pudo haberla aplicado en aquella cita capitalina cuando ganó bajo la lluvia, o en el trámite de Paraná porque la construcción de esa ventaja que hoy ostenta estaba en pleno fragor. Pero volvió a elegirla en su cuarto suceso personal, en un año eminentemente festivo para la marca del *moñito*. Y aunque suene exagerada, Christian Ledesma la sitúa como argumento principal, como mote predilecto para justificar esa marcha sin fisuras que caracteriza su paso por el certamen 2007 del Turismo Carretera. El marplatense no afloja y no se permite disfrutar de ese particular momento porque cree, con justa razón, que esa diferencia, que muchos catalogan de determinante, no es tal en la suma de circunstancias que rodean una carrera. Pero lo curioso del caso es que Ledesma no sólo le gana a sus rivales sino que también puede contra las circunstancias. Y uno es uno y sus circunstancias, según la lógica *Borgiana*. Pero Ledesma hoy por hoy las puede y ese condimento es lo que demuele psicológicamente a quienes deben encarar cada carrera con el claro objetivo de vencerlo. Sale a pista y va con ganancia, en tanto el resto busca desesperadamente las claves para neutralizar ese dominio, para alterar un poco esa calma que le hace esperar el devenir de las carreras, para *shockear* con la estocada final, pero no…Ledesma lo hizo de nuevo.

Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone
Firestone Firestone Firestone Firestone Firestone

APRETADOS

El pelotón que siguió a Ledesma, Aventin y Marcos estuvo muy entretenido. Finalmente, el cuarto lugar fue para Patricio Di Palma, y lo siguieron Altuna, Ciantini, Juan Cruz Pisandelli, Savino, Moriatis y Fontana, en el décimo lugar, aunque aquí marchaba sexto.

OTROS AIRES

Buenos Aires pintaba lindo para el *Gurí*. El oportuno estreno del novel carburador 48-48 le dio un plus bárbaro al entrerriano que apostaba fuerte en tren de descontar valiosos puntos. La rotura temprana de un elemento de transmisión lo dejó afuera con mucha amargura y con la intriga de saber si era posible contener al supuesto invencible. ***"Me da bronca porque no logramos la regularidad competitiva que se necesita para poder correrlo y esa es su mayor virtud, está siempre adelante"***, anunció Omar Martínez, que va por la revancha en Rafaela.

MALA SUERTE
Martínez iba camino a su primer triunfo en el año pero abandonó por la rotura del cardan de su Ford cuando mandaba en el inicio de la final.

Con argumentos parecidos y el pesado rol de ser principal oponente, Diego Aventin recogió el guante y salió a jugarle fuerte cuando las circunstancias lo dejaron al marplatense en punta, tras vencer la efímera resistencia del siempre efectivo *Bocha* Ciantini. Lo midió, lo emparejó y molestó cuando pudo, con una notable velocidad de punta que hizo acelerar las pulsaciones de *la 4*, soñando con la esperada revancha… Pero el equilibrio del chasis no lo acompañó al *Pumita*, penando en demasía en el Curvón Salotto como para pretender intimidarlo. ***"Hice todo lo que pude en la pista, pero él hace lo que quiere y cuando quiere, por eso hay que seguir trabajando. Tenemos un gran auto pero por ahora no nos alcanza para ganarle"***, se consoló el de Morón, solitario escolta que redobló la apuesta con ensayos en Nueve de Julio de cara a optimizar aún mas el nuevo carburador que estrenó en la pasada carrera. ***"Le cayó bien al auto, pero el tema es cuando lo pongan los otros"***, dijo *Machete* Esteban, motorista del Lincoln Sport Group.

TODO VELOCIDAD

Apenas superados todos los récord en materia de velocidad en *el 12* capitalino, Rafaela es el compromiso má vertiginoso que enfrenta el actual campeonato. Y concentra las miradas esperanzadas de los hombres de Dodge para renovar las expectativas en función del certamen. Ciantini fue otro de los que talló en punta en la atractiva final de Buenos Aires, pero para el renovado conjunto que orienta Di Meglio, superar los dramas de la lenta horquilla con pobre aceleración fue demasiado. ***"Ahí nos mataron. Pusimos el auto para que fuera bien en el Curvón pero no alcanzó para hacer alguna diferencia"***, se quejó el *Bocha*. Pero esos problemas en Rafaela se pueden soslayar. ***"Estaría bueno si queremos mantenernos en la pelea"***, avisó el de Balcarce y lo reafirmó su compañero Sebastián Diruscio aseverando que ***"siempre fuimos protagonistas allí, aunque sabemos que este es un año conflictivo para la marca"***. Pero como ya saben lo que es ganar de la mano de Norberto Fontana, no se excluyen de esta cita.

Y en este tren de disquisiciones y vaivenes competitivos, algunos Ford reclaman su espacio. ***"No hay nada que no se supere con mucho trabajo"***, anunció el *Pato* Silva. Con el pragmatismo de siempre, el chaqueño dice que tiene un auto fantástico desde hace un par de carreras y espera demostrarlo si las circunstancias no lo traicionan. Esas que, por ahora, sólo Ledesma logra vencer. □

DANIEL LANNES

AUSPICIOSO DEBUT

Finalmente en Buenos Aires se produjo el debut de los nuevos carburadores 48/48. Y como toda novedad no estuvo exenta de algunas polémicas en relación a su uso. Se habló de pactos rotos y acuerdo de caballeros entre los preparadores que finalmente no prosperaron. En suma no fueron muchos los que se le animaron a la novedad, apenas ocho pilotos, aunque cabe destacar que los resultados fueron bastante significativos. Omar Martínez se quedó con la *pole* y el nuevo récord del 12 capitalino, y Diego Aventin exhibió un notable rendimiento en su Falcon, peleándole la punta al intratable Ledesma. En tanto que sus compañeros del LSG experimentaron algunos problemitas. ***"El mío fallaba bastante"***, confesó Rafael Verna.

El conocido carburista Alfredo López fue el propulsor del nuevo Weber. Aquí asistiendo a la puesta a punto del flamante elemento.

"Es lógico que los Ford fueran los primeros en usarlos porque tienen una tapa y múltiple mas adecuados a las prestaciones de este carburador", afirmaron algunos trucadores de Chevrolet, asegurando que recién ahora están encontrando las respuestas para su uso. ***"Es difícil de carburarlo"***, opinó Emilio Satriano. Pero más allá de la puesta a punto del nuevo elemento, el tema del mayor consumo que experimentaron los motores preocupa de cara a Rafaela, que tendrá una final a 23 giros en lugar de los 25 habituales. ***"Ahí los motores van mucho tiempo a fondo y es probable que tengamos que usar tanques mas grandes"***, dijo Patricio Di Palma, otro de los que usó el Weber en la pasada carrera. Lo concreto es que lentamente el nuevo elemento se va metiendo en las entrañas del TC, acelerando los tiempos de la transición.

msn
Ahora tenés MSN® Messenger
y Hotmail® en tu movistar. Preparate.
Encontralo en el portal emoción de tu movistar.
Telefónica
movistar
Acceso al servicio MSN® Mobile a través del portal emoción de movistar. © 2006 Microsoft Corporation. Todos los derechos reservados. MSN® Mobile, MSN® Messenger y Hotmail® son marcas registradas o marcas de Microsoft Corporation en los Estados Unidos o en otros países. Costo por tráfico de datos del servicio por día calendario $1.25 IVA final. Los precios son referentes a consumidor final, incluyen IVA e impuestos internos. Consulte compatibilidad de equipos en www.movistar.com.ar. Telefónica Móviles Argentina S.A., CUIT 30-67881435-7, Ingeniero Butty 240 P 20, Ciudad de Buenos Aires.

A LOS 84 AÑOS FALLECIO **MARCOS CIANI**,
UNA GLORIA DEL TURISMO CARRETERA.

Se fue un grande

Y un día se fue Marquitos, el *Sapito* de Venado Tuerto. Aquel hombre que nació en Rufino y desde muy joven se aquerenció en Venado Tuerto, la ciudad santafesina que lo albergó en sus cálidas calles. Aquel hombre que heredó el apodo que había nacido para su auto. Aquel hombre que formó parte de una generación de pilotos-mecánicos que marcaron las gloriosas etapas de los 50 y también de los 60. Aquel hombre que llegó a la cumbre con un Chevrolet, para luego pasarse a un Dodge, y a pesar de aquel cambio, conservar el respeto y la admiración de ambas hinchadas. Aquel hombre que puso en manos de Juan Manuel Fangio el auto que tiempo más tarde se convertiría en un ícono del Turismo Carretera: la *Coloradita* de Juan Manuel Bordeu. Aquel hombre que a pesar de sus dificultades para movilizarse no se daba de rogar y se hacía presente en cuanto evento fuera convocado. Aquel hombre que aún en sus últimas horas, en el lobby del Hotel El Molino –allí sobre la misma Ruta 8 que merecidamente lleva su nombre–, desgranaba sus historias de Turismo Carretera, que ávidamente eran devoradas por ansiosos y muchos más jóvenes oídos.

Y un día se fue Marquitos, el *Sapito*, el baluarte de Venado Tuerto, el ídolo de Chevrolet pero también de los de Dodge; el hombre que supo honrar a su pueblo como deportista y como hombre; el hombre que luchó mano a mano con Fangio, con los Gálvez, con los Emiliozzi, y con muchos otros de los grandes del Turismo Carretera. Se fue Marcos Ciani, un grande del TC; se fue Marquitos, un pueblo entero lo llora y el mundo del TC se llama al silencio para, al volver a rugir, brindarle el homenaje que su figura y su recuerdo merecen.

Alberto Falcón
Ilustración: José María Villafuerte

Francisco Espinosa

EL MEJOR DISCIPULO

Eran tiempos difíciles para el Turismo Carretera; la categoría resistía contra quienes querían sacarla de la ruta, y en esa encrucijada la ACTC se emancipaba. Se iniciaba un nuevo camino que el tiempo demostraría que era el correcto. Por aquellos tiempos también el equipo oficial Ford, que había dominado a sus anchas en los últimos siete años, decidía retirarse de la actividad, y de tal forma el camino quedaba expedito a los equipos y pilotos privados que, con menos recursos y mayores esfuerzos, pugnaban por un lugar en el firmamento del Turismo Carretera.

DOS TRIUNFOS, UNA CORONA
Espinosa ganó La Vuelta de Coronel Pringles en 1979 y al año siguiente obtuvo el Gran Premio 4 Provincias, a un promedio de 231,915 km/h. Esas fueron sus únicas victorias en *la máxima*, que le permitieron alcanzar la gloria en ese particular torneo de años compartidos. Su acompañante era Daniel Alegre, hijo de Antonio, quien luego dirigiría los destinos del club Boca Jrs. El *Colo* fue un digno rival de Oscar Aventin (subcampeón 1979/80) y de Roberto José Mouras.

Corría 1979 y Francisco Espinosa, el discípulo de Luis Rubén Di Palma, había dejado el Torino de sus inicios para subirse a un Chevrolet que preparaban los eficaces Jorge Pedersoli y Omar Wilke. Aquel auto no era el más veloz, pero su confiabilidad le permitía al *Colo* –tal como lo conocían en su Chacabuco natal y como lo adoptó la afición tecesista– era un asiduo visitante del podio. El torneo debió extenderse hasta mediados de los 80, con la finalidad de cumplimentar las 15 carreras de rigor, y si bien Espinosa era el puntero del mismo debía dirimir en el GP sus aspiraciones contra rivales de la talla de Oscar Aventin y Juan Alberto Occhionero, el mismo que tripulaba el mítico *7 de Oros* del recordado Roberto Mouras.

Un Dodge y dos Chevrolet luchaban por la corona y el *Gran Premio Unión de Cuatro Provincias*, que comprendía la ida y vuelta entre Pehuajó (Buenos Aires) y Neuquén, tocando también las provincias de La Pampa y Río Negro, sería definitorio. Las dos victorias del piloto de Chacabuco le daban cierta ventaja, pero las extenuantes rectas y las altas velocidades previstas para aquel GP eran una incógnita para la cual el asfalto sureño tenía su respuesta.

A poco de comenzar a recorrer el camino, los Chevrolet de Espinosa y Occhionero marcaban la senda hasta que al llegar a tierra pampeana, el Chivo del de Necochea comenzó a penar con la bomba de combustible. Más tarde, al arribar a suelo rionegrino, era Aventin quien padecía con un aro de pistón del motor de su Dodge. Para ese entonces, el *Colo* era cómodo líder y se imponía en la primera etapa. Pero todavía quedaba la vuelta…

Poco antes de la largada, Aventin le aseguró a Espinosa: *"vas a ser el Campeón, pero acelera porque yo no pienso aflojar"*. La sentencia del de Morón se cumpliría inexorablemente, pero para ello el de Chevrolet sufriría con la temperatura de su motor y el ritmo impuesto por la Dodge. Aventin se quedaba con la segunda etapa, y Espinosa con el GP y el título 1979/1980 que le devolvía a Chevrolet –después de una larga sequía– el mayor halago de coronar al *Colo* como el cuarto campeón del *Chivo* en la historia del TC. Su carrera deportiva siguió con un Ford –por exigencia de su patrocinante- y si bien no le dio victorias, en él lució el *1*, que legítimamente había ganado.

En 1990 colgó el casco, pero siguió ligado al automovilismo deportivo como Jefe de equipo de su coterráneo Luis Minervino, hasta que tempranamente, a los 53 años, su corazón cumplió la última exigencia. □

Jorge Martínez Boero

GAUCHO COMO POCOS

Tipo gaucho, el *Gaucho* Jorge Martínez Boero. En efecto, aunque parezca una perogrullada pocas veces un apodo estuvo tan cerca de la dimensión humana de un hombre íntegro y de un cabal deportista como el *Gaucho de Bolívar*, el hombre que había nacido en Buenos Aires pero que por cuestiones laborales –el campo– y de salud de su hija se afincó en aquellas tierras que lo adoptaron como hijo dilecto. Tan Gaucho era el Gaucho, que al volver a Bolívar, desde Tandil y luego de consagrarse Campeón Argentino de Turismo Carretera 1982, más de 30.000 personas lo esperaban para homenajearlo. Eso sí, su ciudad adoptiva –Bolívar– contaba con sólo 16.000 habitantes.

Comenzó su carrera deportiva en 1967, con una coupé Chevrolet que llevaba el nombre de *Ciudad de Bolívar* y a poco de comenzar, el hombre se destacó enseguida. Llegó décimo en su debut y a partir de allí se mezcló asiduamente con los diez de punta. A pesar del buen comienzo y de los buenos resultados, tras la rotura del motor de la coupé el *Gaucho* se vio obligado a *pararse* por dos largos años.

Si bien era un hombre de la llanura, Jorge Martínez Boero se sentía muy a gusto en la montaña; tanto que allí, en el sinuoso de Los Cóndores –Córdoba–, llegaría su primer triunfo. Para ese entonces, Martínez Boero había dejado atrás la vieja coupé, el Chevrolet 400, y ya tripulaba una Chevy borravino que luchaba contra los Ford oficiales de Gradassi y Estéfano, y recibía poco apoyo –casi nada– de la fábrica. Aquel auto le dejaría otra victoria –en Bragado– hasta que cansado de la indiferencia de GM, decidió el cambio y pasó a tripular un Ford Falcon.

El '75 lo vio trian

sitar con el Dodge de Olavarría, para luego volver al Falcon con el equipo de Del Campo, y más tarde dejar tempranamente la práctica del automovilismo. El cansancio y los sinsabores pudieron más hasta que en el 81, los responsables del Quilmes Automóvil Club lo tentaron para que se subiera al Ford Falcon que para ellos alistaba José Miguel Herceg. El *Gaucho* probó el auto y dio el sí, hasta que en la tercera carrera, en Necochea, el *Gaucho* se reencontró con el escalón más alto del podio.

La gloria mayor llegaría en 1982 y los éxitos arribarían tempranamente. En Tandil lograba la primera victoria de aquel año, a la cual le seguirían otros cuatro triunfos que le permitirían trocar el número 100 en los laterales de su Falcon, por el *"1"* que luciría en un Ford gris y rojo que le brindaría otras dos victorias, 25 de Mayo y Necochea.

Campechano, de mirada cálida, hablar pausado y trabajador como pocos, Jorge Martínez Boero tuvo que rehacerse de la catástrofe que las inundaciones le trajeron a su economía –después de su retiro–, luego se puso al hombro el circuito de Turismo Carretera de su ciudad, aportó su apoyo como Comisario Deportivo y estuvo siempre bien dispuesto a brindar su colaboración al Turismo Carretera, la categoría que le permitió canalizar su pasión y su talento, mientras él regalaba a manos llenas su bonhomía, su particular sentido del humor y su don de gente. Se fue en 2004, cuando no pudo ganarle la carrera a una maldita enfermedad a la que le hizo frente, con la fuerza de su espíritu y de su coraje sin par. □

EL DOMADOR
Martínez Boero amansaba potros en Bolívar con la misma facilidad que aceleraba un Turismo Carretera. Con el equipo Quilmes Automóvil Club conquistó su única corona de *la máxima*. Fueron cinco triunfos en 1982, la mitad de los que sumó en toda su campaña. Y el *Gaucho* hasta se dio el gustazo de ser tapa de *El Gráfico*, tapando por ese domingo al fútbol y ubicando al automovilismo bien arriba.

Alberto Falcón
Fotos: Gentileza *El Gráfico*

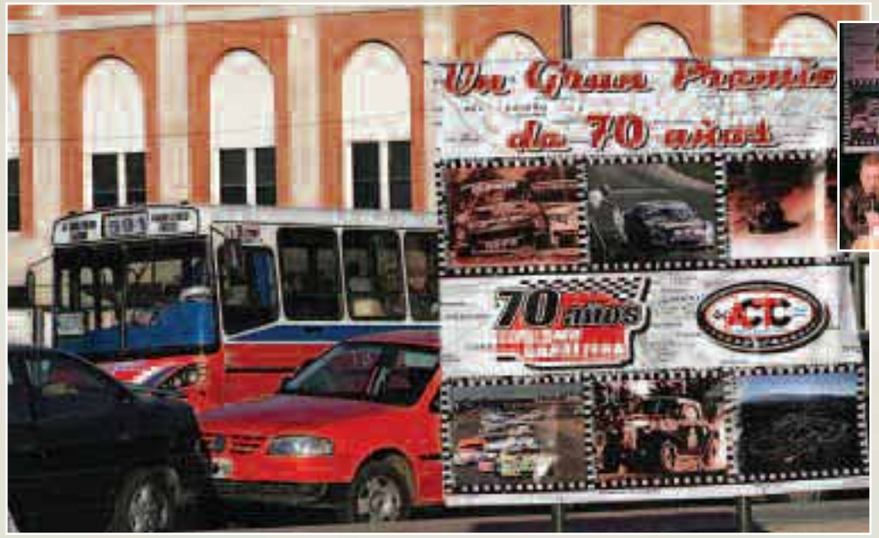
Un Gran Premio de 70 Años
causa sensación en cada rincón del país

El ciclo "Un Gran Premio de 70 Años", que conmemora la rica historia del Turismo Carretera, que cumple siete décadas de pasión, causa sensación en el país. Tras el exitoso debut en Mendoza, las charlas se trasladaron a Mar del Plata y a Junín, donde entre ambas ciudades se congregaron más de 3100 personas, que pudieron tener un contacto directo con sus grandes ídolos del automovilismo.

El ciclo, que cuenta con la exhibición de videos a través de pantallas gigantes y de material multimedia con los diversos detalles de los cambios que experimentó el Turismo Carretera durante sus 70 años, es conducido por los periodistas Roberto Berasategui, del diario La Nación, y Mauro Feito, del diario deportivo Olé.

En ambas ocasiones, las charlas fueron presenciadas por los respectivos intendentes. En Mar del Plata asistió el arquitecto Daniel Katz, mientras que en Junín fue presenciado por Mario Meoni.

Los animadores de la reunión de la ciudad balnearia fueron el líder del campeonato de Turismo Carretera, Christian Ledesma; los ex campeones Eduardo *Lalo* Ramos y Walter Hernández; el ex piloto Juan Manuel Landa, y la joven promesa Juan Bautista De Benedictis. El hermoso Teatro Colón se colmó con más de 700 personas, que llevaron alimentos no perecederos que fueron entregados a la Secretaría de Calidad de Vida, conducido por Julia García, que a su vez lo destinó a entidades benéficas de la zona.



Asimismo, en la puerta del teatro se exhibió una muestra de maquetas que representaba, a escala, los autos de Ledesma, de Oscar Castellano y de Landa, entre otros. Los medios se hicieron eco de la propuesta, ya que los programas radiales y televisivos de la zona (Mar del Plata, Necochea, Miramar y Nicanor Otamendi) cubrieron la charla, como así también los principales diarios de Mar del Plata. □

La *máxima* en la *Feliz*
En el paso por Mar del Plata de Un GP de 70 Años expusieron sus vivencias y anécdotas Eduardo *Lalo* Ramos, Juan Manuel Landa, Walter Hernández, Christian Ledesma y el joven Juan Bautista De Benedictis. También se sumó el intendente de la ciudad costera, Arquitecto Daniel Katz *(Página anterior)*, quien le sumó su aporte institucional y oficial al ciclo.
Fotos: decurnex.com

fotos **Diario Democracia**

JUNIN, CON RECORD DE PUBLICO

"La sala del San Carlos, después de muchos años, volvió a presentarse llena, como en sus noches más alucinantes, en épocas donde el romance entre el público y el cine era una moneda constante", publicó en la tapa el diario La Verdad, de Junín, tras el exitoso paso del ciclo "Un Gran Premio de 70 Años", que evoca la historia del Turismo Carretera. **"Hubo más gente que con el Chaqueño Palavecino"**, sostenía parte del público, azorado por cómo se presentó el cine teatro de la ciudad, que fue colmado por más de 2400 personas. ¡Si hasta mucha gente no pudo ingresar y se quedo afuera!

Marquitos
Marcos Di Palma llevó su viejo Torino para exhibirlo en Junín, donde disertó junto con Carlos Pairetti y Roberto Urretavizcaya. El ídolo de Chevrolet firmó miles de autógrafos a los fanáticos de Junín y a los vecinos de Chacabuco, Carlos Casares y Nueve de Julio.

La propuesta atrajo a todos. Gente de Nueve de Julio, Carlos Casares y Chacabuco viajó hasta Junín para asistir a la reunión que animaron Marcos Di Palma, el ex piloto Carlos Pairetti y Roberto Urretavizcaya. Los tres personajes históricos del Turismo Carretera llegaron en una limusina y entretuvieron a la multitud por más de tres horas con historias, anécdotas y análisis sobre el pasado, presente y futuro de la disciplina.

Junín fue una fiesta
Casi 2500 personas colmaron las instalaciones del cine-teatro San Carlos para seguir de cerca el ciclo, dirigido por los periodistas Roberto Berasategui (diario La Nación) y Mauro Feito (diario deportivo Olé).

"Esto es impresionante. Nunca imaginé que tanta gente pudiera escuchar con tanta atención nuestras historias. Se ve que aquí hay mucha pasión por el TC", comentó Pairetti tras finalizar la charla. Tanto el diario "La Verdad" como "Democracia" (este último publicó como foto principal a los tres protagonistas de la noche en su portada) reflejaron con gran despliegue la cobertura de la charla, en la que también se efectuaron numerosos sorteos entre el público. Las autoridades municipales cortaron el tránsito de calle Arias y frente a la puerta del San Carlos se exhibieron autos de TC, como el Torino que manejó Marcos Di Palma, la cupecita de Eusebio Marcilla, a quien se lo recordó en la reunión, y una réplica del "Siete de Oro" de Roberto Mouras, que llegó especialmente desde Carlos Casares. □

ACERCA DE LOS 70 AÑOS
DEL TURISMO CARRETERA EN ESTE NUMERO OPINA:

Hugo Daniel
EL PODIO / *Radio El Mundo*

¿70 años es mucho o es poco? 70 años es una vida con todo lo que ella significa... Por eso tiene mucho valor tantos años en una institución o en una actividad deportiva como es el Turismo Carretera. Antes de comenzar a escribir vaya que he pensado, primero por no ser gráfico y no haberlo hecho nunca. Pero aquí estoy tratando de hacer memoria de cosas que han pasado en mis 35 años de automovilismo y he caído en la frase de nuestros padres y abuelos: *¿lo de antes era mejor?*

No sé si lo era, pero sí distinto. Quién no recuerda esas verificaciones técnicas y administrativas de los sábados, donde llegaban las camionetas y los trailers con los autos de TC Quién no recuerda frases como *hicimos una tirada en la ruta, va bien, tenemos elásticos nuevos, cambió mucho el auto, tenemos Michelín nuevas, como siempre me acompañan los muchachos de la peña…*Y como estas tantas otras frases más que marcaron una época dentro del automovilismo, y quiere que le diga la verdad, uno añora... Me estaré volviendo viejo como mis padres, por eso he pensando de esa manera.

Pero todo ha cambiado y lo único que no lo ha hecho es el TC en cuanto a la esencia, aunque también es cierto que hay cosas que desaparecieron como todas las que mencioné. Como le dije al comienzo, no sé escribir (y no sé si hablar…), pero reproduzco en esta nota puros sentimientos y vivencias de mis comienzos en el automovilismo. Porque si hay algo de lo que disfruté mucho fueron las transmisiones de radio en esa época. Es más, hoy por hoy llegar a escuchar un *llamando el avión, llamando el avión*, todavía me pone la piel de gallina. Lo mismo que compartir asados con los pilotos los sábados a la noche, y vivencias… tantas que me llevarían mucho espacio. Por otros 70 años más de Turismo Carretera. □

"Para Banco Nación, el Turismo Carretera es mucho más que un auspicio"

Cuando el Banco decidió volver al Turismo Carretera –ya había sido *sponsor* en años anteriores–, lo hizo con una certera convicción: el Turismo Carretera es la competencia que por su trayectoria, experiencia, federalismo y pasión, más se asemeja a los valores de la entidad bancaria número uno del país.

Nos encontramos en un pasillo cubierto por una alfombra roja y revestido en madera, característico de un lugar con historia, dispuestos a conocer el relato del responsable de desarrollar las acciones de comunicación y promoción de un Banco que ha demostrado un fuerte interés en mantener vivo el entusiasmo de los seguidores de este deporte nacional. Estamos a punto de entrar al despacho del Gerente de Marketing del Banco Nación, el Sr. Néstor Arturo Trigueros, quien ni bien saludamos nos aclara que todo el mundo lo llama por su segundo nombre.

Arturo vive en Turdera, Provincia de Buenos Aires, es decir, es un tipo de barrio, y como tal, sabe de qué habla cuando habla de fierros. Es por eso que conocía muy bien la importancia que tenía auspiciar la máxima categoría automovilística del país. Nos invita a sentarnos y nos ofrece tomar algo, y antes que le preguntemos nada comienza a decirnos: ***"Ya el año pasado nos habíamos planteado como uno de nuestros objetivos para 2007 auspiciar el Turismo Carretera, porque sabemos la pasión que despierta esta categoría en todo el país. Fue algo por lo que trabajamos mucho y que hoy está dando sus frutos"***.

—Y justamente la pasión es algo que une a los argentinos...
—Sí, estoy de acuerdo, pero lo bueno del Turismo Carretera es que no sólo es pasión, es federalismo porque llega a muchas ciudades del interior, es trayectoria porque tiene 70 años de vida, es pasado y futuro porque día a día se basa en la experiencia para mejorar y crecer. Y el Banco Nación es lo mismo, somos un Banco que tiene más de 650 sucursales en todo el país, 115 años de trayectoria y una meta clara para el futuro: brindar día a día un mejor servicio a nuestros clientes. Esos son los fundamentos básicos por los que decidimos ser auspiciantes.

—Pero no son los únicos, ¿verdad?
—Nuestro Departamento de Marketing tiene la suerte de contar con un equipo de profesionales que aportan toda su capacidad, experiencia y creatividad para que cada acción que se emprenda culmine eficientemente. Así que por supuesto detrás de esto hay una estrategia de comunicación madre de la que se desprenden acciones como ésta, en la que no sólo participamos de manera institucional, sino que dos productos propios y exitosos como son las tarjetas Nativa y AgroNación también forman parte del sponsoreo. Justamente en Rafaela, donde se disputa el Gran Premio del Banco de la Nación Argentina, ambas tienen una excelente aceptación.

—¿Ustedes cuentan con un Departamento de Publicidad propio?
—Nosotros trabajamos con una agencia de publicidad externa que se encarga de las *grandes campañas*, pero todo el resto, desde folletos, afiches, newsletters, avisos institucionales, banners para páginas web, y no sigo porque no te va a alcanzar la revista, tengo el orgullo de decir que se hace en el Banco. Bueno, sin ir más lejos, para cada fecha del Turismo Carretera hacemos afiches para distribuir en las sucursales cercanas donde se disputa la carrera, y además armamos un folleto para entregar en la competencia que es muy útil para los espectadores, ya que contiene el cronograma de actividades del fin de semana, las fechas que faltan y las posiciones del campeonato hasta la última carrera disputada.

—¿Y además cuentan con una carpa VIP en cada competición?
—Ahí tenés otro ejemplo, todo el diseño que reviste el interior también fue realizado por nuestro Departamento, y la verdad que la carpa VIP es otro orgullo, ya que cada persona que la visita nos llena de elogios. Mirá, el otro día un invitado me dijo: *éstas son cosas que no se pagan con dinero*. Primero pensé que en ánimo de agradecer había sido un poco exagerado, pero después reflexioné y me di cuenta que a veces uno no toma la dimensión de lo que significa para un apasionado del automovilismo poder vivir la carrera en una ubicación privilegiada, con las mayores comodidades, disfrutando de buena comida y bebida, de pantallas para no perderse ningún detalle y sobre todo, de estar compartiéndolo con gente que tiene la misma pasión que él. Esa misma pasión que une al Turismo Carretera y al Banco Nación. □

"Ya el año pasado nos habíamos planteado como uno de nuestros objetivos para 2007 auspiciar el Turismo Carretera, porque sabemos la pasión que despierta esta categoría en todo el país. Fue algo por lo que trabajamos mucho y que hoy está dando sus frutos"

BAUTEC

ACTC Asociación Corredores Turismo Carretera
Construyendo la nueva sede de la Asociación Corredores Turismo Carretera

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1º piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

JUAN MANUEL SILVA

Nació en Resistencia, Chaco, el 12 de octubre de 1972 y debutó en el Turismo Carretera el 23 de agosto de 1998 en el Autódromo de La Plata. El hecho curioso e histórico es que ganó en su primera competencia, igualando a Jorge Recalde, Ernesto Bessone, y Guillermo Ortelli, quienes también habían festejado en su carrera inicial. Y también escribió su nombre en la historia ya que ganó en la carrera número 1.000 de la categoría el 5 de octubre de 2003 en Paraná. En 121 participaciones en la *máxima,* el *Pato* ganó seis finales, 22 series, subió 28 veces al podio, marcó tres pole position y registró ocho record de vuelta, siempre con Ford Falcon. Su gran conquista llegó en 2005 con el título de Turismo Carretera a bordo de un auto alistado por el equipo JP Racing con asistencia en el chasis de Alberto Canapino y motores de Carlos Alberto Laborito.

EL *PATO* CHAQUEÑO Y VOLADOR

Ford CAMIONES

AYER Y HOY

El Turismo Carretera cumple 70 Años en esta temporada y en *La Catedral* también hubo festejos especiales. Esta vez transitaron por el Circuito 12 cupecitas que hicieron historia en la categoría y autos agrupados como Chevys, Torino, Dodge y Ford Falcon de Clubes Especiales. Las tribunas VIP del Banco de la Nación Argentina estuvieron llenas de fanáticos de *la máxima* y el sector VIP fue ubicado en el sector de Ascari, con una vista perimetral de todo el trazado.

Ford CAMIONES

VISITAS DEL NASCAR, TROFEO Y PLAQUETA

El Embajador de Estados Unidos en Argentina, Earl Anthony Wayne, y su esposa Pamela Jean Perkins, visitaron los boxes del Turismo Carretera junto con Gene Christensen y Paul Rice, representantes del Nascar estadounidense, y también disfrutaron de las comodidades del VIP de la ACTC (foto inferior). En las otras imágenes, el Banco de la Nación Argentina reconoció a Christian Ledesma, ganador de la competencia en Buenos Aires, con un trofeo entregado por Javier Mazars, Subgerente de Relaciones Institucionales; y Néstor Ibelli, Sugerente del área de Marketing, entregó el Premio a la Trayectoria a Patricio Di Palma.

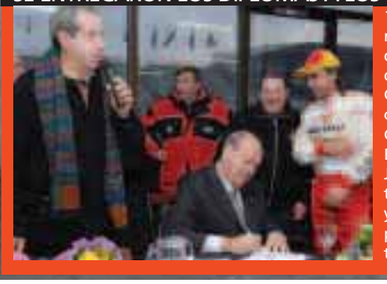
YPF SIEMPRE PRESENTE

El VIP de YPF a pleno en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires. Como es habitual en cada presentación, tuvo excelente atención, gastronomía y personalidades que desfilaron por sus instalaciones. También se pudo disfrutar de una pantalla gigante y de tribunas preferenciales para no perder detalle de la final del Turismo Carretera.

SONRISAS, BELLEZA Y COLORIDO… ANTES DE LA NIEVE

Las chicas se cubrieron de la ola polar que azotó Buenos Aires y mientras las promotras de Ford Camiones, Río Uruguay Seguros y Firestone no perdieron sus sonrisas, la representante de Movistar se refugió en un cafecito express. Chicas VIP las de Bulit, Banco Nación, Nativa, AgroNación e YPF, que levantaron temperatura en el ambiente durante todo el fin de semana con temperaturas bajo cero. Y pensar que a la mañana siguiente nevó en Capital Federal luego de 89 años …

SE ENTREGARON LOS DIPLOMAS A LOS OFICIALES DEPORTIVOS



100 egresados del Curso de Oficiales Deportivos organizado por Fadra y la ACTC recibieron sus diplomas de parte del presidente de la ACTC, Oscar Aventin, y del titular de la CAF y Director General del Curso, Carlos Alvarez. También se acercaron a entregar los certificados varios pilotos de *la máxima* como Christian Ledesma, Diego Aventin, Omar Martínez, Eduardo *Lalo* Ramos, Rubén Salerno, Ariel Pacho, José Luis y Patricio Di Palma, entre otros. Obviamente también concurrieron al acto los profesores del Curso y al final se sortearon elementos donados por los pilotos como cascos, buzos antiflama, guantes y botitas de competición, fotos, gorras, y llaveros.

ACTC Solidaria junto a la Fundación Favaloro y Casa Cuna

El sábado 7 de julio, con plena actividad en pista en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires, se realizó una nueva edición de *Cumpleaños por la Vida*, que todos los años organiza la Fundación Favaloro en Canal 7 con la conducción de Luis Landriscina. La Asociación Corredores Turismo Carretera estuvo una vez más presente con su presidente, Oscar Aventin. Y también ACTC Solidaria concurrió a una cena benéfica para la Casa Cuna.

CUMPLEAÑOS POR LA VIDA

Oscar Aventin, presidente de la ACTC, y el conductor de *Cumpleaños por la Vida*, Luis Landriscina, llegaron a Canal 7 en una cupecita Ford. Juntos compartieron el programa solidario de la Fundación Favaloro, junto a los responsables de la entidad que creó el recordado René Favaloro y que hoy continúa vigente más que nunca en honor a la eminencia nacional en medicina. Los números hablan por sí solos: desde 2002 a 2006 se realizaron más de 1.000.000 de consultas externas; más de 140.000 consultas por guardia; más de 125.000 internaciones; más de 120.000 cirugías y angioplastías; y más de 200 transplantes por año.

DONACIONES

Además de stand que se ubicaron en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires y de las donaciones disponibles desde nuestra revista *TC Magazine,* hubo urnas en Canal 7 para todos aquellos que quieran colaborar con la Fundación Favaloro, o bien a través de líneas telefónicas. La ACTC regaló gorras de los 70 Años del Turismo Carretera a todos aquellos que donaran una cifra mayor a 10 pesos y en mayores sumas de dinero hicieron un gran aporte empresas ligadas a la categoría como las siguientes: Frenos FT, Río Uruguay Seguros, Rodolfo Cristales, Autódromo de Comodoro Rivadavia, Autódromo de Río Cuarto, Autódromo de Paraná, Club de Volantes Entrerrianos, Alifraco Sport, Plásticos Tobio y Don Roque. Entre las 10 entidades reunieron 13.500 pesos para que continúe la obra la Fundación Favaloro.

TAMBIEN POR LA CASA CUNA

El viernes 6 de julio, el presidente de la ACTC, Oscar Aventin, junto al titular de la CAF de la ACTC, Carlos Alvarez, se presentaron acompañados de sus señoras esposas en una cena benéfica por la Casa Cuna en el Restaurante Roque, ubicado en Puerto Madero, de la Capital Federal. Una vez más, ACTC Solidaria junto a las entidades de bien público que necesitan el aporte de todos los argentinos ya que trabajan por la salud, en este caso, de los más chicos.

BAUTEC
Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

PREDISEÑO DE UN AUTOMOVIL DE COMPETICION

CMP
Estructuras metálicas
Galpones industriales, logística, supermercados y celdas.

Los siguientes puntos ya fueron analizados: ubicación del centro de gravedad, porcentaje de distribución de pesos por ruedas, ángulos característicos de la geometría de suspensión en función de los anclajes de la misma, inclinación de las parrillas (superior e inferior), centro instantáneo y centro de rolido, porcentaje de transferencia de rolido como comba en el neumático, rigidez de un resorte helicoidal y de la barra de torsión en función de sus dimensiones, la geometría de dirección, las transferencias de cargas, la curva de performance de un auto y el cálculo e incidencia de la sección maestra de un auto de TC además en la última entrega comenzamos a ver las relaciones de la caja de cambios.

Debes tener presente que tanto las revistas anteriores en formato .pdf, como así también las planillas de cálculos (Excel) que te ayudan a determinar los parámetros de diseño, puedes bajarlas en forma absolutamente gratuita, desde nuestra página www.actc.org.ar

Continuando con el tema iniciado en la novena entrega, veremos como se construye el diagrama denominado diente de sierra.

En la foto que vemos a continuación se puede apreciar un engranaje de caja de competición listo para tallar los dientes y otro con un sector tallado, además se puede apreciar los clanes que son el elemento de acople de la transmisión.

Cada relación de engranajes combinado con la relación de piñon y corona nos definen la pendiente de las rectas que conforman dicho diagrama.

La ecuación básica de una recta viene dada por:
Y = m . x

Donde :
m = tan (α)

Supongamos que la relación de primera es:
I1 = 29 / 19 = 1.526

Y la relación del diferencial
Id = 4.27

La relación total será:
It = I1. Id = 1.526 . 4.27 = 6.5106

Significa que sí el motor gira a 6.000 rpm por ejemplo la rueda girará:
Nrueda = nmotor / It = 6000 / 6.5106 = 921.57 rpm

Como la pisada del neumático de TC es 2.07 m y habíamos determinado que giraba 921.7 vueltas por minutos, significa que la velocidad es:
V = 2.07 m . 921.6 rpm = 1910 m / min = 1.91 Km / min = 1.91 Km / min . 60 min / hora = 114.72 Km / h

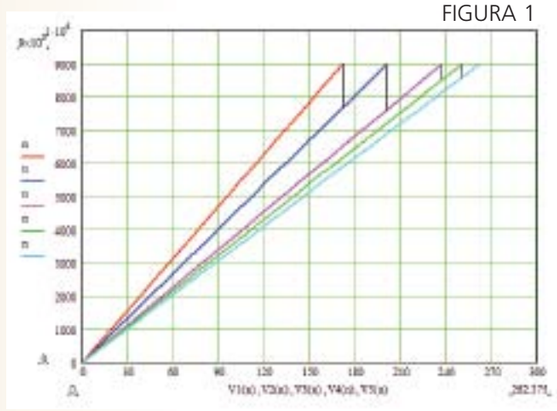
Por lo tanto vemos que la velocidad de automóvil es 114.72 km/h cuando el mismo va en primera velocidad a 6000 rpm y usa la relación de piñon y corona definida con anterioridad.

Volviendo a la recta que habíamos planteado al inicio, la pendiente o inclinación de la misma viene dada por:
tan (α) = 1.526 . 4.27 = 6.516

el ángulo **(α) = 81.27°**

Si sobre el eje x de la recta ubicamos la velocidad del auto y sobre el eje y el número de revoluciones del motor nos queda un gráfico como el que vemos a continuación.

FIGURA 1



Los siguientes valores tabulado, Tabla 1 corresponden a las rectas de la figura 1, en el mismo podemos ver que cuando llegamos en primera a 9000 rpm la velocidad es de 171.9 km/h cuando se procede a cambiar la marcha por un instante el motor se desacopla y se deja de acelerar provocando una caida en las revoluciones del mismo, este efecto esta representado por la recta vertical color negro en la fig.1 , esto es teórico, debido a que cuando se pasa de una marcha a otra, la velocidad lejos de permanecer constante cae como consecuencia de que el vehículo encuentra resistencia al avance, aerodinámica, rodadura, pendiente, sín tracción, provocando la reducción de la velocidad.

En las próximas entrega te mostraremos como se aprecia este efecto con la adquisición de datos instalada en un auto.

a =	V1(α) =	V2(α) =	V3(α) =	V4(α) =	V5(α) =
0	0	0	0	0	0
500	8.56	11.175	13.930	13.914	14.575
1000	18.1	22.35	26.376	27.828	29.153
1500	28.56	33.526	39.566	41.742	43.729
2000	38.2	44.701	52.753	55.656	58.306
2500	47.75	55.876	65.941	69.598	72.882
3000	57.3	67.051	79.129	83.483	87.459
3500	66.85	78.227	92.317	97.397	102.035
4000	76.4	89.402	105.506	111.311	116.611
4500	85.951	100.577	118.694	125.225	131.188
5000	95.501	111.752	131.882	139.139	145.764
5500	105.051	122.928	146.07	153.052	160.34
6000	114.601	134.103	158.258	166.966	174.917
6500	124.151	145.279	171.446	180.88	189.493
7000	133.701	156.453	184.634	194.794	204.07
7500	143.251	167.629	197.823	208.708	218.646
8000	152.801	178.804	211.011	222.621	233.222
8500	162.361	189.978	224.199	236.535	247.799
9000	171.901	201.154	237.387	250.449	262.375

TABLA 1

Las vueltas caen hasta que encuentra la recta perteneciente a la segunda velocidad (color azul) donde nuevamente comienzan a crecer hasta llegar a 9000 rpm allí se procede a realizar el cambio a la tercera marcha para que el motor no se pase de vueltas, que significa esto, cuando el propulsor gira aparecen fuerzas inerciales y centrífugas las que someten a las partes internas del mismo, cuando se superan estos valores la resistencia de los elementos internos se comprometen apareciendo roturas, el otro motivo es debido a que las curvas de potencia, dependiendo de la marca (siempre hablando de los motores de TC), tienen su valor máximo cercano a las 9000 rpm, luego de este número de rpm la misma comienza a caer por lo que se trata de evitar ingresar en tal zona, lo mismo pasa con la caída de revoluciones, cuando se pasa de un cambio a otro, por ejemplo cuando cambiamos de primera velocidad a segunda el motor pierde aproximadamente 1330 rpm, o se a que el motor gira en ese momento a 9000 – 1330 = 7670 rpm, con la curva de potencia podemos evaluar si dicha caída es lógica, generalmente lo que se busca es que el motor tenga una curva de potencia lo más plana posible en alto régimen y no que sea un pico, ya que con una caída de rpm la variación de potencia sería importante provocando que al motor le cueste empujar en ese régimen con la consiguiente pérdida de tiempo, factor determinante en competición.

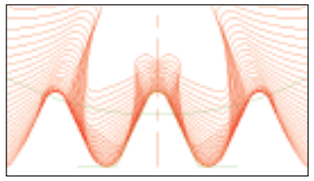
Por lo tanto, teniendo la curva de potencia, el diagrama diente de sierra de la caja, el trazado del circuito con sus pendientes y midiendo la dirección e intensidad del viento se puede relacionar la caja de cambios para obtener la mejor perfomance posible.

Hoy día en la página *Google Earth* se pude obtener las características de algunos circuitos, en la misma se determina con bastante precisión los largos de las rectas, los radios de las curvas, la altura del terreno, etc.

A continuación, vemos por ejemplo, el autódromo de Buenos Aires con la recta principal acotada (0.59 Km) utilizando la herramienta regla que dispone el programa.

Como ves, se puede relacionar la caja con bastante precisión contando con estas herramientas.

En la próxima entrega comenzaremos a mostrarte los elementos de los motores de competición, como así también los diagramas de las levas, etc...



Ingeniero Aeronáutico
Alejandro Solga

Director General Departamento de Ingeniería y Desarrollo de la ACTC.
Consultas **a_solgadesign@hotmail.com**

En la próxima entrega de TC Magazine continuaremos con nuestro prediseño, no te la pierdas.

EL OPORTUNISMO DE ANGELINI LO LLEVO OTRA VEZ AL TRIUNFO

El Juan que ríe

El Tati ganó su segunda carrera en el TC Pista y al igual que en San Luis aprovechó un toque en la punta para llevarse los laureles en la *Catedral*. Esta vez fue en el comienzo de la competencia y demostró que tiene con qué para pelearle el campeonato a Próspero Bonelli, quien casualmente sumó su segundo abandono del año junto con aquella cita en la provincia puntana.

PILOTO DE CARRERAS

El santafesino mantuvo un ritmo veloz en las 15 vueltas de la final y relegó a Mariano Werner y Mauro Pichini, en un podio completo de Ford. *"No me rindo y quiero pelear por el título"*, anticipó Angelini. ¿Qué opinará Bonelli?

Es cada vez más difícil en este automovilismo que determinadas circunstancias se repitan. El TC Pista transita una temporada muy particular, con toda la experiencia del *Pope* Bonelli al servicio de una diferencia en el certamen que matemáticamente lo haría reflexionar sobre lo innecesario de arriesgar más de la cuenta. ***"Me tendré que equivocar muy seguido para que mis rivales me inquieten"***, confesaba en la carrera misionera.

Curiosamente, Juan Marcos Angelini no había podido negociar un rédito importante en aquella carrera y buscaba afanosamente un resultado que lo mantuviera expectante en la particular lucha por el certamen. Pero Buenos Aires suele ser una ocasión demasiado seductora para que las especulaciones previas le dejen paso a las ambiciones personales. O quizá sea que el excesivo profesionalismo todavía no ocupa un rol demasiado preponderante en la telonera y aún se permita algún tipo de disquisiciones fuera de libreto. De otro modo no se entiende demasiado el excesivo riesgo que tomó el entrerriano Bonelli para porfiarle el liderazgo a un Mario Olivelli que le tomó rápido el gustito a esto de ir en punta en el TC Pista.

Pero en cualquier caso, ambos perdieron prematuramente su chance de coronarse en la *Catedral*. Y la chicana de Ascari fue *la tumba de la gloria* para ellos, ya que los dos autos se negaron a ingresar. ***"Obvio que él se cerró mucho y nos tocamos, pero el que más perdí fui yo"***, confesó el *Pope*, mientras detrás, Angelini, como espectador de lujo de tamaño despropósito, observaba como la dinámica de los hechos le ofrendaba la chance de alcanzar otro triunfo. Tan similar al primero que logró el *pibe* de Carreras, allá en San Luis cuando Trebbiani y Matías Rodríguez también dilapidaron su oportunidad de triunfar mediante un toque en el giro póstumo…

Y el *Tati* no lo desaprovechó, porque con los acertados cambios que realizó el equipo de *Pincho* Castellano en su Dodge, logró el equilibrio necesario para mantener a raya al *pibito* Werner, que nunca resignó sus ganas de repetir el suceso posadeño. ***"Pero el auto de Juan iba muy bien, no cometió errores y no valía la pena forzar una maniobra porque ahora estamos sumando bien para el campeonato"***, dijo el otro entrerriano, que ahora se anota bien firme para el devenir del torneo, al igual que el ganador, exultante por el triunfo en Buenos Aires. ***"Por ahora, es lo más grande que me pasó deportivamente. Ganar en Buenos Aires es muy grosso"***, tiró el *Tati*, que no se rinde frente al campeonato. ***"Muchos me decían que con la diferencia de Bonelli ya estaba terminado, pero no me rindo. Las carreras hay que correrlas y por ahora quiero pensar en seguir sumando para llegar al final con posibilidades"***, concluyó Juan Marcos, que sigue riendo. □

DANIEL LANNES

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

70 años TURISMO CARRETERA

Para que la vida no pierda ninguna carrera, ayudá junto a nosotros a la FUNDACIÓN FAVALORO.

TRANSPLANTES ANUALES: más de 200
CONSULTAS EXTERNAS (DESDE 1992 A 2006): más de 1.000.000
CONSULTAS POR GUARDIA (DESDE 1992 A 2006): más de 140.000
INTERNACIONES (DESDE 1992 A 2006): más de 125.000
CIRUGÍAS Y ANGIOPLASTÍAS (DESDE 1992 A 2006): más de 120.000

FUNDACIÓN FAVALORO

FUNDACIÓN FAVALORO
PARA LA DOCENCIA E INVESTIGACIÓN MÉDICA

Deseo donar a la FUNDACIÓN FAVALORO la suma de $ ..... mensuales y autorizo a debitarlos de mi tarjeta de crédito o débito

☐ VISA ☐ MASTER ☐ AMEX
☐ DINERS ☐ CABAL ☐ VISA ELECTRON (débito)

N° de la tarjeta .....
Nombre y apellido: .....
Dirección: .....
Código Postal: ..... Localidad: .....
Provincia: ..... Teléfono particular: .....
Teléfono laboral: .....
E-mail: .....

FUNDACIÓN FAVALORO – Desarrollo de Recursos
Av. Belgrano 1746 (1093) Capital – Tel. (011) 4378-1200/1300 int. 9
favalororecursos@ffavaloro.org

FUNDACIÓN FAVALORO

Superada la primera mitad del campeonato, Mario Ferrando y Tomás Urretavizcaya se presentan como los principales candidatos al título del TC Mouras. Detrás asoman Stéfano Cambria y Julio Francischetti, el único piloto de Chevrolet que subió a un podio este año, quebrando parcialmente la hegemonía de los Ford. Debido a un cierre anticipado de nuestra edición, no tenemos los datos de la octava fecha disputada en Nueve de Julio el pasado fin de semana, que habrá planteado un nuevo duelo entre los dos…

Actores principales

Fotos: Telmo Pereyra

MARIO FERRANDO

Ford Falcon Nº 5
Chasis: Ferrando Competición
Motor: Carlos A. Laborito

Nació el 17 de junio de 1972 en San Miguel del Monte, Buenos Aires, y tiene 35 años .

Corrió 18 carreras en el TC Mouras desde su debut del 26 de febrero de 2006.

Ganó tres finales, todas en esta temporada: La Plata, 2ª fecha; Olavarría, 6ª fecha; y La Plata, 7ª fecha. Sin contar la octava fecha suma 138,50 puntos. Y el podio lo vio en dos competencias más como segundo.

Sus números en la categoría se completan con cuatro victorias en series, una pole position, y dos record de vuelta, todos los ítems logrados también en 2007.

TOMAS URRETAVIZCAYA

Ford Falcon Nº 30
Chasis: Walter Alifraco
Motor: Juan De Benedictis

Nació el 9 de septiembre de 1987 en Chacabuco, Buenos Aires, y tiene 19 años.

Desde su debut en la categoría, que se produjo el 23 de julio de 2006, disputó 12 competencias, sin computar la última fecha del pasado fin de semana.

Ganó su única final el 29 de mayo de este año en Nueve de Julio y acumula 112 puntos que sumó también con dos segundos puestos y un tercer lugar.

El hijo de Roberto Urretavizcaya, un histórico piloto de Turismo Carretera, también suma en sus números cinco series, dos pole position y dos record de vuelta, en su totalidad conseguidos en esta temporada al igual que Ferrando. □

CAMPEONATO 2007

PU.	PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	**LEDESMA, Christian**	Chevrolet	**175.00**
2	AVENTIN, Diego	Ford	124.50
3	MARTINEZ, Omar	Ford	107.00
4	MORIATIS, Emanuel	Ford	92.00
5	DI PALMA, Patricio	Torino	87.50
6	CIANTINI, José	Dodge	78.50
7	ORTELLI, Guillermo	Chevrolet	73.50
8	UGALDE, Lionel	Ford	70.50
9	FONTANA, Norberto	Dodge	70.50
10	DI PALMA, Marcos	Chevrolet	63.50

GRAN PREMIO

BANCO DE LA NACION ARGENTINA

Trofeo Homenaje
Marcos Ciani

1061° COMPETENCIA
66° CAMPEONATO ARGENTINO
DE TURISMO CARRETERA
10ª fecha 2007

ACTC Asociación Corredores Turismo Carretera Argentina

70 años Turismo Carretera

AUTODROMO "CIUDAD DE RAFAELA". BV. LEHMANN PROLONGACION NORTE RURAL. RAFAELA. SANTA FE

CAMPEONATO 2007

PU.	PILOTO	MARCA	PUNTOS
1	**BONELLI, Próspero**	Ford	**146.00**
2	ANGELINI, Juan M.	Dodge	112.50
3	TREBBIANI, Jorge	Dodge	85.00
4	WERNER, Mariano	Ford	84.50
5	LOPEZ, Julián	Ford	83.50
6	LACCETTE, Darío	Ford	82.50
7	PICHINI, Mauro	Ford	81.00
8	PISANDELLI, Pedro	Torino	79.50
9	RODRIGUEZ, Matías	Chevrolet	70.50
10	SOLIS, Gustavo	Ford	67.00

TURISMO CARRETERA

NUMERACION 2007 / Turismo Carretera

1	FONTANA, NORBERTO	Dodge	
2	DI PALMA, PATRICIO	Torino	
3	AVENTIN, DIEGO RAUL	Ford	
4	MARTINEZ, OMAR	Ford	
5	SILVA, JUAN MANUEL	Ford	
6	PONCE DE LEON, GABRIEL	Ford	
7	UGALDE, LIONEL	Ford	
8	MORIATIS, EMANUEL	Ford	
9	ORTELLI, GUILLERMO	Chevrolet	
10	CIANTINI, JOSE	Dodge	
11	VERNA, RAFAEL	Ford	
12	BESSONE, ERNESTO	Dodge	
14	ALTUNA, MARIANO	Chevrolet	
15	LEDESMA, CHRISTIAN	Chevrolet	
16	ACUÑA, FABIAN	Ford	
17	ROSSI, MATIAS	Chevrolet	
18	ALAUX, SERGIO	Chevrolet	
19	PACHO, ARIEL	Torino	
20	CATALAN MAGNI, JULIO	Dodge	
21	DI PALMA, LUIS JOSE	Torino	
22	DIRUSCIO, SEBASTIAN	Dodge	
23	OCCHIONERO, ALEJANDRO	Ford	
24	SOTO, PABLO	Dodge	
25	DI PALMA, MARCOS	Chevrolet	
26	RAMOS, EDUARDO	Ford	
27	SPATARO, EMILIANO	Chevrolet	
28	TANONI, OMAR	Chevrolet	
29	NOLESI, MATHIAS	Ford	
30	JALAF, MATIAS	Ford	
31	JUAN, MAXIMILIANO	Ford	
32	CASTELLANO, JONATAN	Dodge	
33	ROBBIANI, ARIEL	Ford	
34	SAVINO, JOSE	Ford	
35	GUARNACCIA, SERGIO	Ford	
36	IGLESIAS, LEANDRO	Chevrolet	
37	BISCEGLIA, CLAUDIO	Torino	
38	GIANINI, JUAN PABLO	Ford	
39	IGLESIAS, JUAN MANUEL	Chevrolet	
40	BALZANO, JAVIER	Chevrolet	
41	URRETAVIZCAYA, ROBERTO	Dodge	
42	JOSEPH, RICARDO	Chevrolet	
43	CAMPANERA, LAUREANO	Chevrolet	
44	IGLESIAS, FERNANDO	Chevrolet	
45	PISANDELLI, JUAN CRUZ	Chevrolet	
46	CORONAS, WALDEMAR	Dodge	
47	CASTELLANOS, GUILLERMO	Chevrolet	
48	DEL BO, ROBERTO	Chevrolet	
49	SINELLI, RAUL	Dodge	
50	ACEBAL, MARIANO	Chevrolet	
51	ZANATTA, RENE	Dodge	
52	TADEI, GUSTAVO	Ford	
53	PICCINI, MARTIN	Ford	
54	LOGARZO, PEDRO	Ford	
55	GIAVEDONI, CARLOS	Chevrolet	
56	SALERNO, RUBEN	Dodge	
57	MINERVINO, LUIS	Chevrolet	
58	GIL BICELLA, FACUNDO	Dodge	
59	CANDELA, ENRIQUE	Ford	
60	LIFSCHITZ, FEDERICO	Torino	
61	ARRAUSI, CARLOS	Chevrolet	
62	OKULOVICH, CARLOS	Chevrolet	
64	RIVA, NESTOR	Torino	
66	MULET, LEANDRO	Chevrolet	
68	VIDELE, ROBERTO	Ford	
69	DI MARCO, JUAN C.	Dodge	
70	FONTANA, GUSTAVO	Ford	
71	DOSE, CHRISTIAN	Chevrolet	
73	BOSIO, EZEQUIEL	Chevrolet	
74	DANDLEN, PEDRO	Dodge	
75	HERNANDEZ, LUIS (h)	Ford	
76	LAUZURICA, SEBASTIAN	Dodge	
77	SOTRO, WALTER	Torino	
78	MISERDA, CARLOS	Dodge	
80	RAMA, OSCAR	Chevrolet	
81	YANNANTUONI, FABIAN	Chevrolet	
82	LARRAURI, OSCAR	Dodge	
83	FINESCHI, OSCAR	Dodge	
84	VERDE, ENRIQUE	Torino	
99	PICCININ, ESTEBAN	Ford	
111	"REX"	Ford	
113	DE CARLO, DIEGO	Chevrolet	
157	DEBENEDICTIS, JUAN B.	Ford	

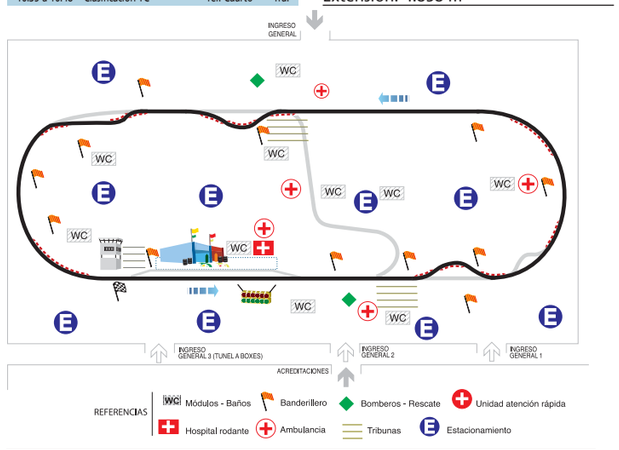
VIERNES 27 de julio

9:30 a 10:05	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	1ra.
10:10 a 10:45	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	1ra.
11:00 a 11:35	Entrenamientos TC	1er Tercio	1ra.
11:40 a 12:15	Entrenamientos TC	2do. Tercio	1ra.
12:20 a 12:55	Entrenamientos TC	3er. Tercio	1ra.
13:05 a 13:30	Entrenamientos TC Pista	Grupo B	2da.
13:35 a 14:00	Entrenamientos TC Pista	Grupo A	2da.
14:45 a 14:55	Clasificación TC Pista	Grupo B	1ra.
15:05 a 15:15	Clasificación TC Pista	Grupo A	1ra.
15:35 a 15:48	Clasificación TC	2do. Cuarto	1ra.
15:55 a 16:08	Clasificación TC	3er. Cuarto	1ra.
16:15 a 16:28	Clasificación TC	4to. Cuarto	1ra.
16:35 a 16:48	Clasificación TC	1er. Cuarto	1ra.

SABADO 28 de julio

11:25 a 11:35	Clasificación TC Pista	Grupo B	2da.
11:45 a 11:55	Clasificación TC Pista	Grupo A	2da.
12:05 a 12:30	Entrenamiento TC	1er Tercio	2da.
12:35 a 13:00	Entrenamiento TC	2do. Tercio	2da.
13:05 a 13:30	Entrenamiento TC	3er. Tercio	2da.
14:00	1ra. Serie TC Pista	6 vueltas	
14:30	2da. Serie TC Pista	6 vueltas	
15:35 a 15:48	Clasificación TC	2do. Cuarto	2da.
15:55 a 16:08	Clasificación TC	3er. Cuarto	2da.
16:15 a 16:28	Clasificación TC	4to. Cuarto	2da.
16:35 a 16:48	Clasificación TC	1er. Cuarto	2da.

Extensión: 4.858 m



DOMINGO 29 de julio

9:10	1ra. Serie TC	6 vueltas
9:40	2da. Serie TC	6 vueltas
10:10	3ra. Serie TC	6 vueltas
11:05	**Final TC Pista**	**15 vueltas**[1]
12:50	**Final Turismo Carretera**	**23 vueltas**[2]

(1) *ó 35 minutos* (2) *ó 50 minutos*

Horarios sujetos a modificaciones

Final TC / TC Pista: Se compone con las 48 mejores posiciones de las Series.

Comisarios Deportivos: Francisco Arrechea, Mariano Calamante y Diego Mesa.

Comisario Técnico: Carlos Marchese.

PUNTOS QUE SE OTORGAN EN SERIES Y FINAL DE CADA FECHA EN TC Y TC PISTA

POSICION	SERIE	FINAL
1°	5.00	20.00
2°	4.50	16.00
3°	4.00	13.00
4°	3.50	11.00
5°	3.00	10.00
6°	2.50	9.00
7°	2.00	8.00
8°	1.50	7.00
9°	1.00	6.00
10°	0.50	5.00
11° AL 15°	-	4.50
16 °AL 20°	-	3.00
21° AL 30°	-	1.00

POLE POSITION: 1 PUNTO

HORARIOS DE HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES PARA EL PUBLICO ACREDITADO

VIERNES 27 de julio	SABADO 28 de julio	DOMINGO 29 de julio
07.30 a 09.00 y 17.30 a 19.30	08.00 a 10.30 y 17.30 a 19.30	Hasta las 08.00 y 12.00 a 12.30

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación.

Próxima carrera (11ª Fecha)
17, 18 y **19 de agosto** AUTODROMO DE RIO CUARTO.

HUMOR TC

IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

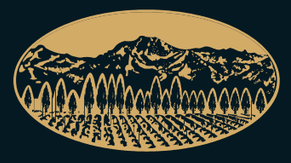
EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS. NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

NUMERACION 2007 / TC Pista

5	BONELLI, PROSPERO	Ford	
6	DI PALMA, LUIS JOSE (H)	Chevrolet	
7	ZUGHELLA, GABRIEL	Chevrolet	
8	PICHINI, MAURO	Ford	
9	ANGELINI, JUAN MARCOS	Dodge	
11	LACCETTE, DARIO	Ford	
12	PERNIA, LEONEL	Chevrolet	
14	LOPEZ, JULIAN	Ford	
15	OLIVELLI, MARIO	Ford	
16	LA CORTIGLIA, OMAR	Ford	
17	SOLIS, GUSTAVO	Ford	
18	SATORRA, GABRIEL	Chevrolet	
19	SANCHEZ, OSCAR	Chevrolet	
20	VIDELE, MARCELO	Ford	
21	FALCON, ROBERTO	Chevrolet	
22	GONZALEZ, DIEGO	Dodge	
23	MAGGINI, LUIS	Ford	
24	FANCIO, ALBERTO	Chevrolet	
25	PAPARELLA, JUAN M.	Dodge	
26	RUIZ, CARLOS	Ford	
27	BERALDI, ABEL	Ford	
28	MICHELI, DANIEL	Torino	
29	LARRAURI, LEONEL	Dodge	
30	BUDUBA, PABLO	Ford	
31	IMPIOMBATO, RICARDO	Chevrolet	
32	FERNANDEZ, LEONEL	Ford	
33	KRUJOSKI, HUMBERTO	Chevrolet	
34	MARTINEZ, GABRIEL	Chevrolet	
35	FAYANAS, HUGO	Ford	
37	del BARRIO, CARLOS	Dodge	
38	CONTI, ALEJANDRO	Torino	
39	COTIGNOLA, MARCELO	Ford	
40	PACIONI, GASTON	Ford	
41	LORENZATTI, FRANCO	Dodge	
42	CUIROLO, MARCOS	Torino	
43	GONZALEZ, ALEJANDRO	Dodge	
44	COSTILLA, CARLOS	Dodge	
45	PERONI, ALEJANDRO	Dodge	
46	ALVAREZ, GASTON	Ford	
47	VALENCIA, CRISTIAN	Ford	
48	TABORDA, CHRISTIAN	Chevrolet	
49	POGGI, SERGIO	Dodge	
50	BILLERES, GASTON	Chevrolet	
51	TROTTA, ESTEBAN	Chevrolet	
52	MARCILESE, ROBERTO	Chevrolet	
53	CASSINO, DAMIAN	Chevrolet	
54	HEIM, SIMON	Dodge	
55	MANTA, JAVIER	Dodge	
56	ARIN, GUSTAVO	Dodge	
57	RICCI, JOSE	Ford	
58	PALAVECINO, MARTIN	Chevrolet	
59	BORIO, DIEGO	Chevrolet	
60	RUIZ, RICARDO	Ford	
61	CIPRES, SEBASTIAN	Ford	
62	LOPEZ, MATIAS	Chevrolet	
63	MUÑOZ, MAURICIO	Chevrolet	
64	GARAVANO, JOSE MARIA	Dodge	
65	PONCE DE LEON, MARIANO	Ford	
66	GALARZA, RAMIRO	Dodge	
67	SAVA, CARLOS	Torino	
68	GOMEZ FREDES, FERNANDO	Dodge	
69	TREBBIANI, JORGE	Dodge	
70	LOYARTE, JORGE	Dodge	
71	SOSA, JUAN MANUEL	Torino	
72	OÑATIBIA, NELSON	Dodge	
73	MORELLO, ALDO	Ford	
72	MEMMO, LUCAS	Ford	
75	VAZQUEZ, GASTON	Ford	
76	WERNER, MARIANO	Ford	
77	FERRARI, MARTIN	Dodge	
78	MARTIN, MARTIN	Ford	
79	KONJUH, MARCOS	Torino	
80	CASSOU, ESTEBAN	Chevrolet	
81	ABELLA, SEBASTIAN	Dodge	
84	PISANDELLI, PEDRO	Torino	
85	OYHANART, MARIANO	Ford	
93	RODRIGUEZ, MATIAS	Chevrolet	
95	ALONSO, FEDERICO	Chevrolet	
122	BESSONE, ERNESTO (h)	Dodge	

TC PISTA

Bodega y Viñedos Familia
GIAQUINTA
Pasión por el vino...



ENVÍOS A TODO EL PAÍS
Carril Zapata s/n · La Arboleda · Tupungato · Mendoza
www.familiagiaquinta.com.ar
info@familiagiaquinta.com.ar · 02622 488090

Todos Comunicados... Kit para Piloto, Jefe de Equipo y Mecánicos
DAVICOM
comunicaciones
BGH
www.davicom.com.ar
MOTOROLA

LOS PONTONES DEL TURISMO CARRETERA

Ya no tenés que imaginártelos, te los presentamos...

En el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires se mostró la nueva imagen de lo que será el auto de Turismo Carretera con los pontones laterales incluidos, que apuntan a brindarle mayor seguridad al piloto en caso de impactos laterales. El Proyecto de Seguridad presentado en noviembre del año pasado por el Departamento de Seguridad y Desarrollo de la ACTC, a cargo del Ingeniero Alejandro Solga, se hará realidad, en principio, a partir de la undécima fecha, a disputarse el próximo 19 de agosto en el Autódromo de Río Cuarto para el Turismo Carretera. En un futuro estas mismas medidas de seguridad serán incorporadas al TC Pista y TC Mouras.

En la foto que vemos a continuación se puede apreciar la reducción en la altura de la puerta, el carenado o pontón que cubre la estructura tubular que llega hasta el lateral mismo del plástico. Además vemos los conductos de descarga de aire caliente del motor y de los caños de escapes. El agregado de esta estructura significará un aumento de peso en el orden de los 20 kg en el conjunto completo.

La estructura lateral está complementada por una cruz que cruza de lado a lado la puerta dándole mayor protección al habitáculo. En la misma va apoyada una placa de dural para evitar la actitud invasiva de algún elemento externo en caso de impacto.

TEXTOS: ING. ALEJANDRO SOLGA

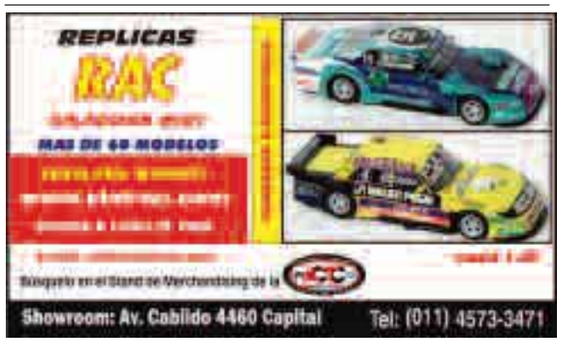
Seguimos incorporando secciones a nuestra página web para que sigas viviendo desde adentro, lo mejor del Turismo Carretera. Ahora también vas a poder disfrutar de la Clasificación On Line para que te enteres minuto a minuto y al instante los detalles de la última fecha.

Y como siempre la Información actualizada y más completa del TC, el TC Pista y TC Mouras, las últimas noticias con fotografías y videos de las carreras más atrapantes; encuestas, juegos, sorteos y las novedades más importantes sobre el calendario, los circuitos, las posiciones y los pilotos.

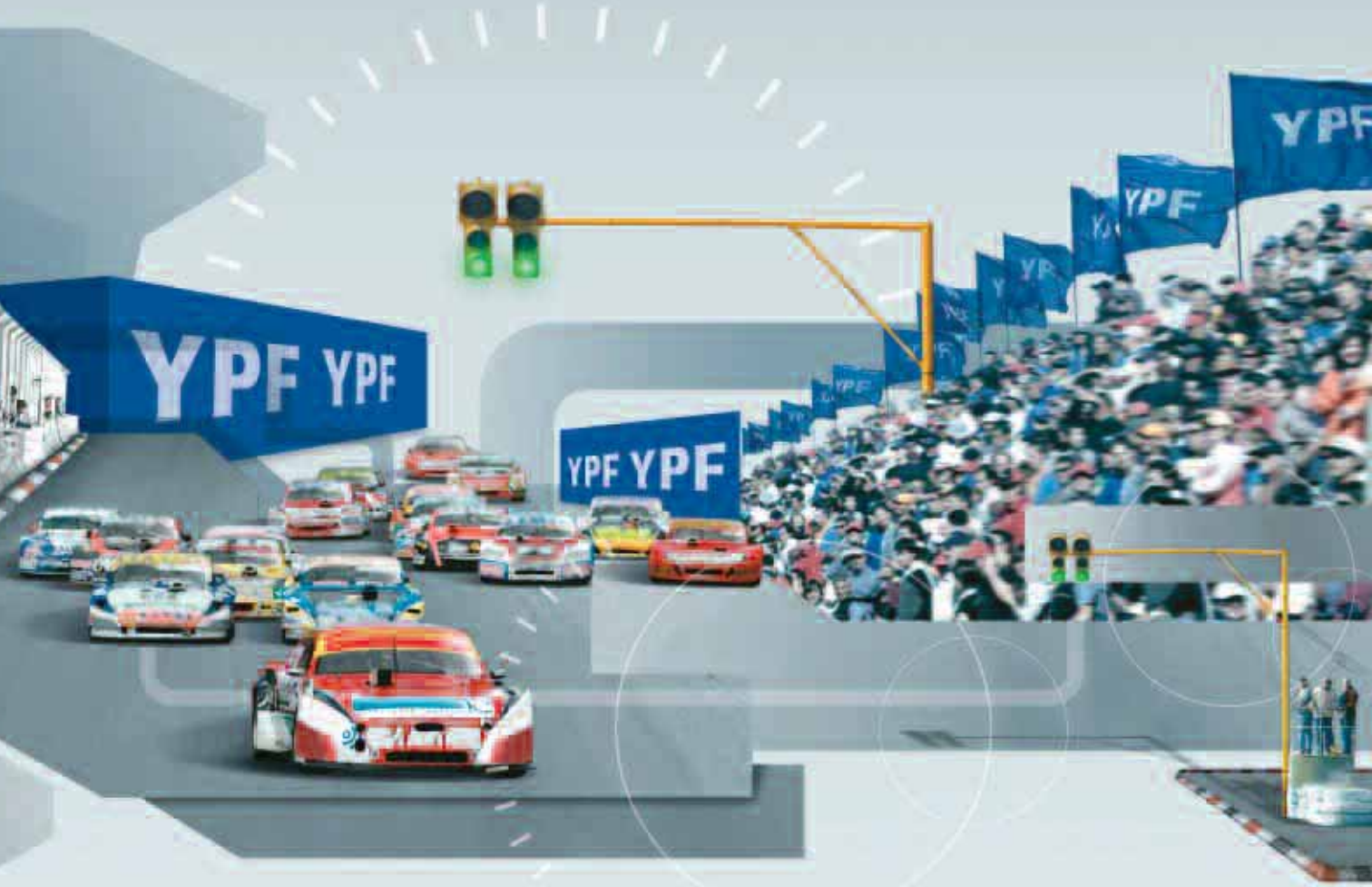
70 años TURISMO CARRETERA

ACTC ARGENTINA — Asociación Corredores Turismo Carretera

Líder en automovilismo deportivo



LLEVAMOS ADENTRO EL MEJOR COMBUSTIBLE:
LA PASION.



YPF. Combustible oficial del Turismo Carretera.

YPF